

# Roland Löwisch

## Auto-Mobilität – Wie der Mensch das Laufen verlernte

500.000 v. Chr. bis heute



### Roland Löwisch

Autos? Autos! Autor Roland Löwisch, einst STERN-Motorredakteur, Auto-Bild-Chefreporter, Sportscars-Redaktionsleiter und jetzt freier Journalist, schreibt heute unter anderem für die WELT, den Playboy und ramp – natürlich über Autos. Und Menschen.

Wussten Sie, dass ... es einen Motor gab, der mit Schweine-schmalz geschmiert wurde? ... es bis 1884 verboten war, mit dem Fahrrad in Berlin zu fahren? ... der Peterwagen nur so heißt, weil niemand den richtigen Namen aussprechen konnte? ... die erste Ampel gleich nach der Installation explodierte?

Die Geschichte der Automobilität ist in diesem umfangreichen Nachschlagewerk von Roland Löwisch gleichsam informativ wie auch unterhaltsam geschrieben. Somit ist »Auto-Mobilität – Wie der Mensch das Laufen verlernte« nicht nur ein ideales Werkzeug für Auto-Journalisten, sondern auch ein Muss für den Auto-Fan.

Was heutzutage als »Chroniken« über das Automobil auf dem Markt zu finden ist, beginnt meist mit der »Erfindung des Autos« von Karl Benz und Gottfried Daimler im Jahr 1886. Aber was war vorher? Kam das Auto aus dem Nichts? Im Gegenteil. Erst eine unglaubliche Vielzahl von Vorarbeiten, Erfindungen, Ideen und Geistesblitze führten zum Auto und Straßenverkehr der heutigen Zeit. So zum Beispiel der Motor von Siegfried Marcus, die Erfindung der Dampfmaschine, das Fahrrad, der Asphalt, sogar Verkehrsregeln wie die ersten Innenstadt-Fahrverbote im alten Rom ...

Roland Löwisch hat das Unmögliche gewagt und erzählt die Geschichte des Automobils von Anfang an. Herausgekommen ist dabei ein wahrlich mächtiges Nachschlagewerk, das alle wichtigen Fakten miteinander verbindet und präzise Informationen zu Personen, Erfindungen und Automarken liefert. Selbstverständlich weltweit, mit interessanten Statistiken versehen, reich bebildert und zudem auch noch äußerst lesenswert. Ein ausführliches Register erleichtert die Arbeit mit diesem neuen Standardwerk.

ISBN: 978-3-942153-04-1

504 Seiten, 30 x 26 cm, gebunden, geprägtes Leinen, Holzschuber, 149,- Euro. **Foreign rights available.**

- ✿ **Erfindungen, Entwicklungen, Technik – wie es zum Automobil kommen konnte und wie es sich bis heute weiter entwickelt hat**
- ✿ **Erfinder, Pioniere, Industrielle – alle wichtigen Namen rund um das Auto**
- ✿ **Marken und Modelle – die Meilensteine der Auto-Mobilität**
- ✿ **weltweit**
- ✿ **von 500.000 v. Chr. bis 31. Dezember 2010**
- ✿ **informativ und spannend**
- ✿ **über 500 Seiten**
- ✿ **umfangreiches Register zum Nachschlagen**
- ✿ **170 Abbildungen**
- ✿ **6-Farbdruck auf hochwertigem Papier**
- ✿ **Großformat 30 x 26 cm im Holzschuber**

Did you know that once there was an engine greased with lard? ... that it was forbidden by law to use bicycles in Berlin? ...that the first traffic light exploded right after its installation?

The history of the automobile related by Roland Löwisch's reference book is as informative as it is enjoyable to read. »Automobiles – How Man Unlearned to Walk« is not only an ideal tool for automobile journalists but also a must for all kinds of car enthusiasts.

Nearly all chronicles on the market begin with the »invention of the car« by Karl Benz and Gottfried Daimler in 1886. But what happened before? Was the automobile invented out of nothing? Far from it! Only a lot of groundwork, inventions, ideas and dreams could make today's traffic, its motorcars, models, and makes possible. Some examples are Siegfried Marcus' engine, the invention of the steam engine, the bicycle, asphalt, even the first traffic rules like the ban of driving in ancient Rome ...

Roland Löwisch dared the impossible! He tells the whole story of the automobile right from the start. The result of his research is this mighty compendium which combines all facts from 500.000 B. C. until today (!), worldwide, precise information on people, technics and makes, with anecdotes and remarkable historical footnotes. And – most importantly – thanks to the detailed register this book is easy to use.



